С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 253. 7-го июля 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2425—2431).

Распоряжения Правления дорог.

№ 2425. О принятии мер к урегулированию к концу бюджетного года перерасходов по некоторым очеред. №№ путем снижения расходов и удешевления стоимости работ с соблюдением жесткой кредитной дисциплины.

Рядом распоряжений, подтвержденных приказом от 16 марта сего года № 1828, помещенным в Бюллетене дорог № 172, самым категорическим образом предлагалось строгое соблюдение кредитной дисциплины. Само собой разумеется, что при современном положении когда потребность значительно превы шает ассигнования, режим кредитной дисциплины и экономии должны стать повседневным руководящим началом для всего административно-технического персонала дороги. Осуществление этого правила не должно носить характера формального сообразования расхода с ассигнованием, а необходимо распорядителям кредитов, руководителям, и исполнителям работ проявить полностью инициативу и выполнить заданную программу качеством повыше и по стоимости дешевле.

В теперешних условиях является широкая возможность проявления административно-хозяйственной находчивости и преданности делу для ведения хозяйства наиболее рациональным и экономным способом.

Рассмотрение расходных данных за первый квартал текущего года показало, что в действительности этого не наблюдается.

По отчетным данным за этот период по многим очер. №№ расходы имеют резкое расхождение с ассигнованием в сторону превышения последнего. Такое явление даже по производственным очер. №№ не находит себе оправдания ни сезонностью работ, ни другими обстоятельствами и является результатом лишь недостаточного наблюдения за состоянием кредитов и не серьезного отношения к кредитной дисциплине.

Не перечисляя в настоящем приказе очер. №№, по которым допущены рез-

*) Рассылается отдельным оттиском.

кие расхождения с ассигнованием, считая, что с получением сего Отделы сами немедленно займутся урегулированием этого явления, все же должен указать на явное нарушение кредитной дисциплины, резко выявленное в расходах по очер. № 29 на под'емные, суточные и раз'ездные.

Перерасход по этому №, и при этом в весьма крупной сумме, не находит себе оправдания, так как расходы по этому № должны производится только в пределах ассигнования, имея в виду, что размер предмета расхода всецело находится в зависимости от распорядителя кредитов.

Небрежность к кредитной дисциплине подтверждается еще тем, что Отделы, только после сообщения им Финансовым Отделом о допущенных перерасходах по этому №, начали возбуждать ходатайства об увеличении им ассигнования.

Об'являя изложенное, предлагаю:

1) Перерасходы по всем очер. №№ до конца года урегулировать путем снижения расходов и удешевления стоимости работ, так как никаких дополнительных кредитов на это дано не будет.

2) Принять все меры к наибольшему удешевлению работы и при получении сбережений входить в Правление с докладом о расширении об'ема работ до действительности потребности.

3) Всем распорядителям кредитов иметь у себя в готовности сведения о состоянии кредитов.

4) В точности исполнять указанный выше приказ № 1828, помещенный в Бюллетене № 172.

Даваемые настоящим приказом указания о финансово-хозяйственном направлении работ распорядителей кредитов конечно не исчерпывают возможности для них расширить намечаемые мероприятия в направлении достижения наименьших затрат и наибольших достижений.

Все достижения в этом направлении будут ложиться в основу оценки административно-хозяйственных качеств соответствующих агентов дороги.

Так как для своевременной осведомленности о состоянии кредитов необходимо своевременное представление отчетности, то настоящим, в подтверждение ранее изданных распоряжений, категорически приказываю точно выполнять установленные для представления отчетности сроки.

Финансовому Отделу иметь наблюдение за исполнением сего, докладывая Правлению дорог по-квартально о состоянии кредитов.

УЦД и Ч *Вл Сивков.*

А Куколевский

Х. № 2426. Об об'явлении благодарности рабочему Красноборского лесозавода тов. Хотимченко за долголетнюю и беспорочную службу и выдаче ему денежного вознаграждения.

На Красноборском лесопильном заводе, при ст. Авраамовская в настоящее время работает в должности станкового 1 руки тов. Хотимченко, Самуил Денисович.

Тов. Хотимченко работает на лесопильных заводах 40 лет и, несмотря, на свой преклонный возраст, вполне сохранил свою работоспособность, является одним из найболее опытных квалифицированных рабочих и служит примером остальным рабочим по своей старательности, опытности и интенсивности труда.

Отмечая столь долголетнюю службу на лесопильных заводах тов. Хотимченко и учитывая его исключительно ревностное отношение к выполняемой работе и, вместе с тем, ту пользу, которую он приносит заводу, об'являю ему благодарность и предлагаю выдать единовременное вознаграждение в размере месячного его заработка.

Оформление выдачи указанного вознаграждения возлагается на Отдел Лесных Заготовок.

Ч *Вл. Сивков.*

А. Куколевский.

К. № 2428. Об изменении пояснения I к § 14 Положения о перевозке мелочных грузов малой скорости.

В виду выяснившихся на практике некоторых неудобств при применении порядка сортировки мелочных грузов, предложенного Пояснением I к § 14 Положения о перевозке мелочных грузов малой скорости (об'явленного отдельной брошюрой № 25), указанное пояснение заменяется новым, следующего содержания:

1) Все документы на грузы, прибывшие в вагонах, подлежащих сортировке, записываются повагонно, до фактического производства сортировки грузов, в книгу сортировки, с проверкою тождественности сведений, показанных в вагонных листах, с грузовыми документами. И там, где невозможно будет произвести сортировку грузов по вагонным листом из-за того, что вследствие дальности следования их и неаккуратности агентов, как в отношении цельности и сохранности вагонных листов, так и аккуратности заполнения их всеми требуемыми сведениями, таковые не всегда представляют из себя документы, с безусловно точными и ясными данными, книга сортировки служит нужным подспорьем весовщику. Так как на некоторых станциях, производящих сортировку грузов, одновременно в этой операции (сортировке грузов) учавствует несколько весовщиков, разрешается таким станциям завести у себя и более одной книги сортировки;

2) В книгу сортировки вносятся сведения с документом прибывших вагонов и служат таким образом в дальнейшем, помимо остающихся вагонных листов, данными по прибытию грузов на пункт сортировки;

3) Там, где одновременно учавствуют в операции по сортировке грузов несколько весовщиков, вагоны, прежде чем данные о таковых будут разнесены по книгам сортировки, персонально распределяются между весовщиками под персональную же ответственность каждого из них;

4) Весовщик, прежде чем вскрыть порученный персонально ему вагон для сортировки, обязан проверить состояние как исправности пломб, так равно и состояние самого вагона в натуре, и когда неисправностей, требующих оформления до вскрытия вагона, не установлено, вскрывает вагон и при выгрузке грузов из вскрытого вагона поступает во всем согласно § 68 Инструкции весовщикам (бр. к 145). Сортировка грузов производится сообразно с пунктами назначения и передачами груза, а равно и его размером и свойством (схема № 18 Положения о перевозке мелочных попудных грузов малой скорости) с таким расчетом, чтобы последняя была выполнена с наибольшей целесообразностью. Ни одно место груза, имеющее дефекты, не может быть погружено прежде, чем эти дефекты будут устранены. Всякий вагон, подаваемый под нагрузку, должен быть безусловно исправным во всех отношениях.

5) По окончании сортировки, сформированные вагоны закрываются и запломбировываются, а в книге сортировки, в графе „№№ вагонов, в которые груз перегружен“, против соответствующих отправок, проставляется № вагона, в который они перегружены, с учинением отметки в соответствующих графах книги сортировки о составленных актах и т. д. После всех операций по сортировке и записи в книгу сортировки о всех установленных и устраненных дефектах, производится подборка документов по состоявшейся уже сортировке повагонно, и на вновь сформированные вагоны составляются вагонные листы, во всем согласно § 59 Инструкции весовщикам (стр. 119). Эти сведения служат данными по отправлению разсортированных грузов.

За Д *Томашевич*.

За К *Щеголев*.

К. № 2429. О несвоевременном составлении станциями коммерческих актов.

В последнее время поступает значительное количество коммерческих актов на недостачу и повреждение грузов при выдаче их получателям из пакгауза, перевеска коих производится по требованиям последних; по таким актам как по недостачам, так и повреждениям ответственны станции, составившие их.

Обращая внимание на это ненормальное явление, предлагаю впредь более внимательно отнестись к выгружаемым грузам, проверяя их вес, а равно исправность тары и тождественность марок, как это требуется § 82 Инструкции весовщикам, и в нужных случаях такие недостачи оформлять коммерческими актами при фактической выгрузке груза.

За К *Щеголев*.

К. № 2430. О перевозке частей тракторов на открытом подвижном составе.

Согласно телеграммы ЦЖ № ЭГ—61 —1, основанной на постановлении 15-ой Технической Комиссии, допускается перевозка частей тракторов, упакованных

в ящики на открытом подвижном составе с погрузкой таких ящиков на платформы без стоек и увязки с укреплением лишь планками применительно § 7 инструкции о погрузке товаров на открытом подвижном составе при условии, что высота ящиков не должна превышать одного метра.

Постановлением той же 15-ой Технической Комиссии допущена погрузка необрезных досок применительно способу погрузки досок и брусьев прямоугольного сечения по чертежам № 11, 12, 13 о нагрузке товаров на открытом подвижном составе.

Об'является для руководства.

За К Щеголев. *За Д Томашевич.*

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 2431. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Полагать налицо:

Ш **Микитчука**, возвратившегося из командировки на линию по осмотру телеграфной линии и приборов,—с 28 Июня с. г.

Исполн. обязанности Ш - ШП **Беспалов** возвращается к исполнению п ямых обязанностей

§ 2.

Полагать в командировке:

ЧП **Шотта** и Д **Куликова**, уехавших в гор Минск для участия в Эконом-Совещании,—с 30 Июня с. г.

Испо н. обязанностей Д возлагается на ДП **Пикульского**.

§ 3.

Перемещаются:

ПЧП Березинского участка Отдела Пути и Сооружений **Евдокимов, С. В.**—на должность ПЧП Оршанского участка - с 1 Июня с. г.

Техник 3 участка Отдела Пути **Груздов, В И.** —на должность врид прораба Отдела Пути и Сооружений - с 15 Мая с г.

Счетовод 2 разряда Конторы 4 уч. Отдела Пути и Сооружений **Артемьев, А. М.**—на должн сть врид. Зав Шпалопропиточным заводом ст. Злынка—с 1 Мая с. г.

Нач. Билетной Части **Абрамов, М. А.**—на должность Консультанта и Пом. Нач-ка Билетной Части **Подсосонный, А. А.**—на должность корреспондента 3 разряда делопр-ва билетной группы, вследствие реорганизации Билетной Части Административного Отдела в делопроизводство Билетной группы.—Оба с 1 Июля с. г

§ 4.

Назначаются:

ПЛ 7 участка Томской ж. д. **Туркатенко, Д. К.**—на должность ПЧП Березинского участка —с 1 Июня с. г.

Ст. Ревизор ХМО **Лукашевский**—на должность Консультанта Бюро Рационализации, МР 3 **Кривошеев**—на должность Ст. Ревизора ХМО, Агент по приемке материалов **Голоскок**—на должность Ревизора 3 участка ХМО. Все с 1-го Июля с. г.

§ 5.

Полагать в отпуску.

Начальника Отдела СК **Осипова**—на 2 нед. в периодическом за 1926 год—с 1 Июля с. г.

Исполн. обязан. Нач-ка Отдела СК возлагается на СКП **Олешкевича, В. А.**

Нач. Хоз. Мат. Отдела **Брухно**—на 4 недели по болезни и 2 х нед. периодическом за 1926 г.—с 1 Июля по 11 Августа с. г включ.

Исполн. обязан. М возлагается на МП **Яковлева**, а обязанности МП—на МРС **Кривошеева**.

ТЧ 4 Сновск - **Афанасьева**—в отпуску на 1 месяц—с 1 Июля с. г.

Заместительство возлагается на ТР тов. **Савицкого** по возвращения из отпуска ТЧП 4 **Гупайловича А В.**

А Куколеевский.

ОБ'ЯВЛЕНИЯ.

Об'явленные в бюллетенях за № 235 и 245 недействительными похищенные в IX Саперном баталионе бланки требований на перевозку фор № I с № 0372913 по № 0373000, формы № 3 зеленого цвета с № Д—0201107 по № Д—0211150 и формы № 5 с № 30064503 по № 30064600—найдены, а потому таковое считать действительным.

О недействительности похищенных требований на п ревозку.

Похищенные в Об'единенной школе Красных Коммунаров требование ф. № 1 зеленое за № А 0616927 считать недействительным и лиц пред'явивших таковое задерживать и передавать ОДТООГПУ.

Начальник Административного Отдела *Куколевский*.



Изд. Западные жел дор

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1563